Avertissement :

Un réglage incorrect ou déphasé du moteur peut endommager les soupapes. The Tool Connection ne pourra pas être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ces outils d'une manière quelconque.

Consignes de sécurité – Lire attentivement

- Débrancher les fils de terre de la batterie (vérifier que le code radio est disponible).
- Déposer les bougies d'allumage et de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- Ne pas utiliser de produit de nettoyage sur les courroies, pignons ou galets.
- Toujours noter la trajectoire de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer.
- Faire tourner le moteur dans le sens normal (dans le sens horaire sauf indication contraire).
- Ne pas faire tourner l'arbre à cames, le vilebrequin ou la pompe à injection de gasoil une fois que la chaîne/courroie de distribution a été déposée (sauf indication contraire).
- Ne pas utiliser la chaîne/courroie de distribution pour bloquer le moteur lors du vissage ou du dévissage des boulons de la poulie du vilebrequin.
- Marquer le sens de déplacement de la chaîne/courroie avant de la déposer.
- Il est toujours recommandé de faire tourner le moteur lentement à la main et de vérifier à nouveau les positions de distribution de l'arbre à cames et du vilebrequin.
- Il n'est possible de faire tourner les vilebrequins et les arbres à cames que lorsque le mécanisme d'entraînement de la chaîne est complètement installé.
- Ne pas faire tourner le vilebrequin en utilisant l'arbre à cames ou d'autres pignons.
- Déposer les bougies d'allumage et de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- Vérifier la synchronisation de la pompe d'injection de gasoil après avoir remis en place la chaîne.
- Respecter tous les couples de serrage.

Informations générales

Toujours se référer au Manuel d'entretien du constructeur du véhicule ou à un Manuel d'instructions propriétaire approprié.

5 018341 052126

recycle
When you have finished with this leaflet please recycle it

www.lasertools.co.uk

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186.** Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

LASER®

Part No. 5212

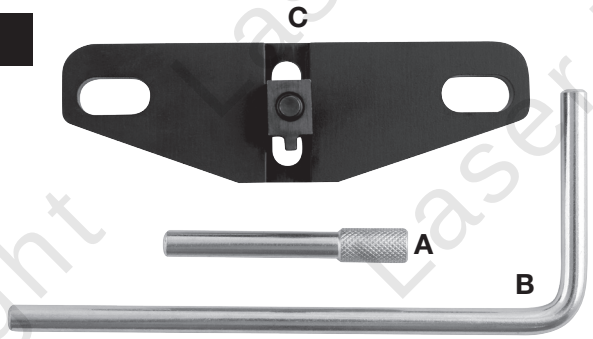
Kit d'outil de réglage de moteur

Land Rover TD4 2.2D
Peugeot 2.0 | 2.2D
Volvo 2.0D

www.lasertools.co.uk

Laser Tools Copyright

Sommaire



Ref	Code	PSA Réf. OEM	Land Rover /Ford Réf. OEM	Volvo Réf. OEM	Descripción
A	C101	0188.M	303-1277	999-7122	Goupille de calage de poulie d'arbre à cames
B	C351	0188.X	303-1270 303-1059	999-7121	Goupille de calage et de verrouillage du volant
C	C056	0188.F	303-1272	999-7119 999-7120	Goupille de blocage du volant/ couronne dentée

Aplicaciones

The application list for this product has been compiled cross referencing the OEM Tool Code with the Component Code.

In most cases the tools are specific to this type of engine and are necessary for Cam belt or chain maintenance.

If the engine has been identified as an interference engine valve to piston damage will occur if the engine is run with a broken Cam belt.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Always consult a suitable workshop manual before attempting to change the Cam belt or Chain.

The use of these engine timing tools is purely down to the user's discretion and
The Tool Connection cannot be held responsible for any damage caused what so ever.
ALWAYS USE A REPUTABLE WORKSHOP MANUAL

Marque	Modèle	Code du moteur
Peugeot	807 (05-11) l 407 (05-11) 607 (05-09)	DW10UTED4 (RHK) l DW10BTED4 (RHR) DW12BTED4 (4HS l 4HP l 4HT l 4HR)
Citroën	C4 (04-10) l C5 II (04-10)	DW10BTED4 (RHR)
Land Rover	Freelander (06-10)	DW12BTED4 l 224DT
Volvo	S40 (03-10) l V50 (06-10) C70 (06-10) l S80 (07-10) C30 906-10) l V70 (07-10)	D420T 2.0D
Ford	S Max 2.2 (08-10) Galaxy 2.2 (08-10) Mondeo 2.2 l 2.0 (07-10)	QXBA(2.2) l QXWA(2.0) l QXBB(2.0) Q4BA(2.2) l QXWA(2.0) l QXWB(2.0) AZBA(2.0) l AZBC(2.0) l AZWA(2.0)

Land Rover TD4 2.2D l Peugeot 2.0/2.2D l Volvo 2.0D l Ford 2.0/2.2D onwards

Développé pour les moteurs diesel common rail 2.0/2.2 DOHC que l'on trouve sur les véhicules Land Rover, Peugeot, Ford et Volvo.

Ce kit permet de remplacer la courroie de distribution tout en maintenant la position correcte des arbres à cames et du vilebrequin.

Ces moteurs utilisent une courroie pour transmettre l'entraînement du vilebrequin à l'un des arbres à cames. L'entraînement est ensuite transféré depuis un arbre à cames à l'autre par une chaîne se trouvant dans la culasse. Ce kit est conçu pour l'entretien et le remplacement de l'entraînement de la courroie de came uniquement.

N.B L'information ci-dessous est donnée uniquement à titre de référence. The Tool Connection Ltd recommande d'utiliser les données du constructeur ou Autodata.

Préparation

- Déposer les composants suivants lorsque l'accès l'exige :

1. Support moteur droit
2. Courroies d'entraînement auxiliaire
3. Moteur de démarreur

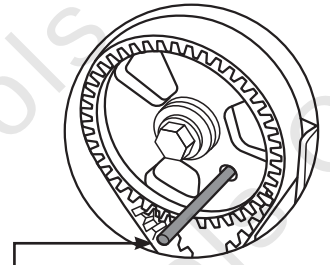
Composant A
Goupille de calage de poulie d'arbre à cames
Le composant A coulisse à travers le trou de réglage dans la poulie d'arbre à cames et se bloque dans un trou correspondant la culasse.

N.B. cette goupille n'est pas conçue pour bloquer l'arbre à cames en s'opposant au couple de dévissage de fixation d'arbre à cames. Utiliser un outil approprié de blocage de poulie si la poulie doit être déposée.

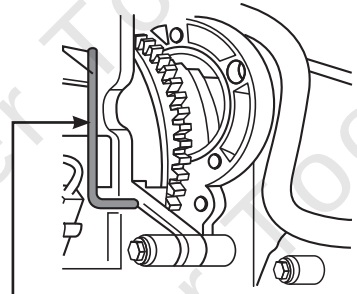
Composants B
Goupille de blocage de volant
Pour installer la goupille de blocage de volant, le moteur du démarreur doit d'abord être déposé.

N.B. cette goupille n'est pas conçue pour bloquer le vilebrequin en s'opposant au couple de dévissage de fixation du vilebrequin. Utiliser le composant C pour bloquer le volant dans ce but.

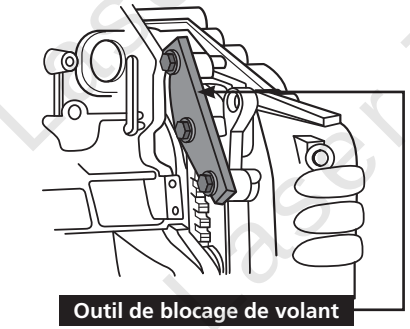
Composants C
Goupille de blocage du volant/couronne dentée
Le composant C sert à bloquer le volant en s'opposant au couple nécessaire pour dévisser les fixations de poulie de vilebrequin. Le composant C nécessite la dépose du moteur du démarreur.



Goupille de calage de poulie d'arbre à cames



Goupille de blocage de volant



Outil de blocage de volant